1

## 明細書

自動車ドア用シーリング材

#### 技術分野

5

10

15

20

25

本発明は自動車ドア用シーリング材、更に詳しくは、自動車ドアのインナーパネルにインサイドスクリーンを接着するためのもので、ゴム成分として部分架橋型の特定合成ゴムを使用することにより、特に夏場時の適用を想定した場合の熱間クリープ性や熱時の剪断接着強さに優れるシーリング材に関する。

#### 背景技術

この種の自動車ドア用シーリング材は、主に防水機能を目的とするもので、従来よりたとえば、ブチルゴムに可塑剤、粘着付与剤、充填材、溶剤等を配合した溶剤含有タイプの常温ペースト状のブチルゴム系シーリング材が使用されてきたが、夏場時の適用を想定した場合の高温時(たとえば80℃)の強度、たとえば熱間クリープ性や熱時の剪断接着強さに乏しく、インサイドスクリーン(一般にポリエチレンやポリ塩化ビニルのフィルム)の剥がれやズレが生じたりして、主目的の防水機能に支障を来たすことが少なくなかった。

一方、無溶剤タイプの常温高粘度型のシーリング材として、ポリブテン樹脂に 潤滑剤、粘着剤、充填材および繊維状成分を配合したものが提案されており、こ のシーリング材は、40~80℃で塗布に適した吐出性を持つ、ホットアプライ タイプのもので、80℃の流動化防止や低剥離強度によるメンテナンス時の剥離 回収の容易さ等を目的としている(特開2000-26836参照)。

### 発明の開示

本発明者らは、上記ホットアプライタイプのシーリング材と比較して何ら遜色ない加温吐出性を有し、かつ優れた熱時強度を発揮しうる自動車ドア用シーリング材を提供するため鋭意検討を進めたところ、ゴム成分として部分架橋型のブタジエンアクリロニトリルゴム (NBR) および/またはブタジエンスチレンゴム (SBR) と、可塑剤および充填材を配合すれば、所期目的のシーリング材が得られることを見出し、本発明を完成させるに至った。

すなわち、本発明は、部分架橋型NBRおよび/またはSBR、可塑剤および充 填材から成り、自動車ドアのインナーパネルにインサイドスクリーンを接着する 5

10

15

20

25

のに用いることを特徴とする自動車ドア用シーリング材を提供するものである。 本発明における上記部分架橋型NBRおよびSBRはそれぞれ、NBRおよび SBRをジビニルベンゼンまたはイオウなどの架橋剤で部分的に加熱架橋したも ので、日本合成ゴム(株)、日本ゼオン(株)等から市販されている。

なお、かかる部分架橋型の合成ゴムに加えて、未架橋型の合成ゴムを使用してもよく、たとえばアクリロニトリルーイソプレンゴム(NIR)、NBR、SBR、ブタジエンゴム、イソプレンゴムなどの、全く架橋していない合成ゴムであって、特にムーニー粘度(JIS K-6300)30~50のものが好ましい。本発明における上記可塑剤としては、上記部分架橋型を膨潤溶解するものであって、具体的にはフタル酸エステルや石油系分溜精製物、たとえばDOP、DBP、DIDP、BBP、DINP、DHP、高級アルコールフタレート等が挙げられる。

本発明における上記充填材としては、流動特性と物性の調整に必要なものであって、たとえば、重質炭酸カルシウム、表面処理炭酸カルシウム、クレー、タルク、シリカ粉、セルロース粉、樹脂粉末、金属粉末、ガラスマイクロバルーン、プラスチックマイクロバルーン、繊維状フィラー、針状フィラーなどが挙げられる。

本発明に係る自動車ドア用シーリング材は、上述の部分架橋型NBRおよび/ またはSBR、可塑剤および充填材を必須成分とし、これら以外に好ましくは、 上述の未架橋型合成ゴム(特に好ましくは未架橋型NBR)を配合し、さらに必 要に応じて通常の添加剤、たとえば顔料、密着付与剤、老化防止剤、架橋剤等を 適宜配合してもよい。

ここで、部分架橋型合成ゴム総計の含有量は通常、5~45%(重量%、以下同様)、好ましくは5~25%の範囲で選定すればよい。5%未満では、充分な熱間クリープ性が得られず、また45%を越えると、吐出性、作業性が悪化する傾向にある。

# 発明を実施するための最良の形態

次に実施例および比較例を挙げて、本発明をより具体的に説明する。 実施例1 J.

5

3

部分架橋型NBR(日本合成ゴム(株)製「DN214」)5.5部(重量部、以下同様)および部分架橋型SBR(日本ゼオン(株)製「ニポール1009」)5.5部をミキシングロールにてシーティングした後、これらの合成ゴムを強力ニーダーによりDINP(33部)に混合溶解し、次いで重質炭酸カルシウム36部および表面処理炭酸カルシウム20部を加え、ニーダーで均一分散して自動車ドア用シーリング材100部を得る。

#### 比較例1

溶剤含有タイプの常温ペースト状のブチルゴム系シーリング材を使用する。 性能試験

10 実施例1または比較例1のシーリング材を、下記性能試験に付す。

#### (1) SOD粘度

シーリング材の初期状態または50  $\mathbb{C} \times 5$  日もしくは80  $\mathbb{C} \times 5$  日貯蔵後に、 $\mathbb{C} \times \mathbb{C} \times \mathbb{C}$ 

15 表1

20

単位:Pa・s

| 20.1 |         |      |      | 剪断速度(sec-1) |     |     |     |          |
|------|---------|------|------|-------------|-----|-----|-----|----------|
|      |         |      | Ī    | 10          | 20  | 78  | 200 | 430      |
|      | 初期      | 測定温度 | 20℃  |             | 696 | 294 |     | 133      |
| Pfz  |         |      | 60°C | 645         | 411 | 155 | 91  | 51       |
| 実施例  |         |      | 80°C | 560         | 350 | 134 | 73  | 46       |
|      | 50℃×5日後 |      | 60℃  | 739         | 459 | 184 | 103 | 61       |
| 1 1  | 80℃×5日後 |      | 60°C | 872         | 510 | 199 | 112 | 63       |
| 比比   | 初期      | 度    | 20°C | 525         | 421 | 289 | 226 | S.<br>O. |
| 比較例1 |         |      | 30℃  | 335         | 246 | 156 | 124 | 104      |
|      |         |      | 40°C | 283         | 204 | 134 | 103 | 84       |

注) S.O.: スケールオーバー

### (2) 剪断接着強さ

塗装鋼板に対しその周囲縁にシーリング材をコの字形に塗布し(実施例 1 の場合は、60  $\mathbb{C}$  でホットアプライ)、その上にポリエステルフイルムを貼り合せ、2 0  $\mathbb{C}$ , 65  $\mathbb{C}$   $\mathbb{C}$  R  $\mathbb{C}$   $\mathbb{C}$  +  $\mathbb{C}$  を測定する。結果を下記表  $\mathbb{C}$   $\mathbb{C}$  に示す。

Ų.

5

10

4

表2:

| 測定温度  |         | 比較例1    |
|-------|---------|---------|
| 20℃   | 4. 19CF | 2. 15CF |
| 6 0°C | 3. 11CF | 0. 58CF |
| 80℃   | 2.86CF  | 0. 50CF |

CF:シーリング材の凝集破壊 注)

### (3) 熱間クリープ試験

電着塗装鋼板にシーリング材を10mm幅×100mm長さ×5mm厚のビー ド状に塗布する(実施例1の場合は、60℃でホットアプライ)。該ビード状の シーリング材の上に、20mm幅×150mm長さのポリエチレンフイルムを、 丁度40mm長さに食出るように貼り合せ、20℃, 65%RH×2時間の養 生後、フイルムの食出し端に0.5gまたは1.0gの荷重を取付け、次いで該 荷重が上になるように試験体を垂直に立て(これによって、荷重の自重によりフ イルム端が折り曲がる)、これを80℃の熱風オーブン中に保持せしめ、3時間 または24時間後のフイルムの剥がれやズレの有無を観察する。結果を下記表3 に示す。

表3:

| 表3:    | 2.0℃時間 | 実施例 1                        | 比較例1         |
|--------|--------|------------------------------|--------------|
| 荷重_    | 80℃時間  | 変化なし                         | AF, 60mm<    |
| 0.5g   | 3時間    | 変化なし                         | AF, 60mm <   |
| 0.5g   | 2 4 時間 | である。<br>ではなり<br>です、0.5~1.0mm | AF, 60mm<    |
| 1. 0 g | 3 時間   |                              | AF, 60mm<    |
| 1. 0 g | 2 4 時間 | CF, 0. $5\sim1$ . 0 mm       | 111 Comments |

注)AF:フイルムとシーリング材間の界面破壊、CF:シーリング材の凝集 破壊、mm表示は剥がれ長さ

 $r_t$ 

5

5

## 請求の範囲

- 1. 部分架橋型のブタジエンアクリロニトリルゴム (NBR) および/またはブタジエンスチレンゴム (SBR)、可塑剤および充填材から成り、自動車ドアのインナーパネルにインサイドスクリーンを接着するのに用いることを特徴とする自動車ドア用シーリング材。
- 2. 部分架橋型NBRおよび/またはSBRの総含有量が5~45重量%である 請求の範囲1に記載の自動車ドア用シーリング材。

# INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.
PCT/JP2004/008923

|  |   | PCT/3F20   | 347 000220  |  |
|--|---|--|---|--|
| CLASSIFICAT  | TION OF SUBJECT MATTER  |  |   |  |
| Int.C1   | C09K3/10, B60J5/00  |  |   |  |
|  | ational Patent Classification (IPC) or to both national class   | sification and IPC   |   |  |
|  |   |  |   |  |
| FIELDS SEAL  | RCHED  teation searched (classification system followed by classification searched)  REGISTORY (10 PROJECTION STATEMENT)  | eation symbols)  | -121/02   |  |
| Int.C1   | ntation searched (classification system followed by classification system | /00-10/12, 603010.,00  |   |  |
|  |   |  |   |  |
|  | arched other than minimum documentation to the extent th  | at such documents are included in the  | fields searched   |  |
| cumentation se   | arched duter than immunity  |  |   |  |
|  | se consulted during the international search (name of data  | base and, where practicable, search ter  | ms used)  |  |
| ectronic data ba   | se consulted during the international search (name of data  | ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( ) ( )  |   |  |
|  |   |  |   |  |
| DOCUMEN  | TS CONSIDERED TO BE RELEVANT  |  | Relevant to claim No.   |  |
| Category*  | Citation of document, with indication, where appro  | priate, of the relevant passages   | 1,2   |  |
| A  | TR 2000 26836 A (Sunrise MSI C  | orp.),   |   |  |
|  | 25 January, 2000 (25.01.00), (Family: none)   |  |   |  |
|  |   | lorp.),  | 1,2   |  |
| A  | JP 2001-11429 A (Sunrise MSI 0<br>16 January, 2001 (16.01.01),  | , o _ p - , , ,  | 1   |  |
|  | (Family: none)  |  |   |  |
| 70   | JP 10-25458 A (Sunstar Giken )  | Kabushiki Kaisha),   | 1,2   |  |
| A  | 27 January, 1998 (27.01.50)   |  |   |  |
|  | (Family: none)  | -1-3 \   | 1,2   |  |
| A  | JP 2001-40310 A (Cemedine Co. 13 February, 2001 (13.02.01),   | , bla. / ,   |   |  |
|  | (Family: none)  |  |   |  |
|  |   |  |   |  |
|  |   |  |   |  |
|  | in the continuation of Box C.   | See patent family annex.   |   |  |
|  | documents are listed in the continuation of Box C.  ategories of cited documents:   | "T" later document published after the date and not in conflict with the appropriate the conflict with the con | international filing date or priori<br>dication but cited to understand |  |
| "A" documen  | t defining the general state of the art which is not sometime.  | the principle of theory distant, and   | he eleimed invention cannot be  |  |
| "E" earlier ap   | plication or patent but published on or after the international   | "X" document of particular relevance; to<br>considered novel or cannot be co<br>step when the document is taken al   |   |  |
| filing date  filin |   |  | r relevance; the claimed invention cannot be                            |  |
| cited to<br>special r  | eason (as specified)  | considered to involve an invent<br>combined with one or more other s<br>being obvious to a person skilled in   |   |  |
| app documen  | nt published prior to the international many  | "&" document member of the same pat  | ent family  |  |
| the prior  | nty date claimed  | Date of mailing of the international   | search report   |  |
| Date of the a  | ctual completion of the international search eptember, 2004 (07.09.04)  | Date of maining of the international 28 September, 20  | 04 (28.09.04)   |  |
| 07 S   | eptember, 2004 (0   |  |   |  |
| Name and m   | ailing address of the ISA/  | Authorized officer   |   |  |
| Japa   | nese Patent Office  | Talanhana No   |   |  |
|  |   | Telephone No.  |   |  |

|   | 国際調査報告   | 国际山政田  |   |
|---|--|--|---|
| A. 発明の属す<br>Int.Cl <sup>7</sup>                 | - る分野の分類(国際特許分類(I PC))<br>C 0 9 K 3 / 1 0, B 6 0 J 5 / 0 0   |  |   |
|   |  |  |   |
| B. 調査を行った最/<br>調査を行った最/<br>Int. Cl <sup>7</sup> | oた分野<br>小限資料(国際特許分類(I PC))<br>C 0 9 K 3 / 1 0,B 6 0 J 5 / 0 0 - 5 / 1<br>0 7 / 0 0 - 1 2 1 / 0 2   | 4, B60J10/00-10/1  | 2, C09J1  |
| 最小限資料以外   | の資料で調査を行った分野に含まれるもの  | •  |   |
|   |  |  |   |
| 国際調査で使用   | した電子データベース (データベースの名称、調  | 査に使用した用語)  |   |
|   |  |  |   |
| - BBM 1- 7                                      | 1. 競以とれる文献   |  | 関連する  |
| C. 関連する<br>引用文献の                                | らと認められる文献<br>引用文献名 及び一部の箇所が関連するとき  | は、その関連する箇所の表示  | 請求の範囲の番号  |
| カテゴリー*  | 引用文献名 及び一部の箇所が関連すること<br>JP 2000-26836 A (サン株式会社) 2000.01.25 (フェ  | ンライズ・エム・エス・ノイ  | 1, 2  |
| A   | JP 2001-11429 A (サ<br>株式会社) 2001. 01. 16 (フ  | ンライズ・エム・エス・アイ  | 1, 2  |
| A   | JP 10-25458 A (サンス<br>8.01.27 (ファミリーなし)  | ター技研株式会社)199   | 1, 2  |
|   |  |  |   |
| 区の細の結   | きにも文献が列挙されている。   | □ パテントファミリーに関する  | 別紙を参照。<br>  |
| * 引用文献<br>「A」特もの<br>「E」国以後先若<br>「L」優日文          | でのカテゴリー<br>引連のある文献ではなく、一般的技術水準を示す<br>出願日前の出願または特許であるが、国際出願日<br>公表されたもの<br>強主張に疑義を提起する文献又は他の文献の発行<br>しくは他の特別な理由を確立するために引用する<br>(理由を付す)<br>こよる開示、使用、展示等に言及する文献<br>出願日前で、かつ優先権の主張の基礎となる出願 | の日の後に公表された文献 「T」国際出願日又は優先日後に公司出願と矛盾するものではなく、の理解のために引用するもの「X」特に関連のある文献であって、の新規性又は進歩性がないと「Y」特に関連のある文献であって、上の文献との、当業者にとっよって進歩性がないと考えらに 「&」同一パテントファミリー文献 | ・当該文献のみで発明<br>考えられるもの<br>、当該文献と他の1以<br>て自明である組合せに<br>れるもの |
| 国際調査を   |  | 国際調査報告の発送日 28.9.   | 2004  |
| 日:  | 関の名称及びあて先<br>本国特許庁(ISA/JP)<br>郵便番号100-8915<br>京都千代田区段が関三丁目4番3号   | 特許庁審査官(権限のある職員)<br>山田 泰之<br>電話番号 03-3581-110   | 4 V 3 3 4 4   |
| 1 果   | 水和 I I VH E= HKN いー・・・   |  |   |

|               | 国際調査報告 国際田嶼番号 10170  |          |
|---------------|--|----------|
| (Ada 3)       | 関連すると認められる文献   | 関連する     |
| (続き).<br>用文献の | 因性 1 0 cm 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2                        | 請求の範囲の番号 |
| テゴリー*         | 引用文献名 及び一部の箇所が関連するときは、その関連する箇所の表示<br>JP 2001-40310 A (セメダイン株式会社) 200 | 1, 2     |
| Α             | JP 2001-40310 A (セングイン (A CA) 1. 02. 13 (ファミリーなし)                    |          |
|               | •  |          |
|               | ·  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  | ·        |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               | ·  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
| 1.            |  |          |
| '             |  |          |
|               |  |          |
|               |  |          |
| 1             |  | l l      |